



## **Instructions de montage et de réglage Isler Tools Barrel Tuner**



### **Contenu de la livraison :**

- adaptateur
- le poids de réglage
- les accessoires selon le modèle

### **Important :**

Veuillez lire le mode d'emploi en entier avant de commencer le montage.

Le tuner peut provoquer une détérioration des groupes de tir après le montage et avant le réglage.

C'est pourquoi il faut prévoir au moins un tir de contrôle après le montage, dans le meilleur des cas avec suffisamment de temps pour régler le tuner.

### **Condition préalable à l'installation :**

Pour monter le tuner, il faut disposer d'un filetage de bouche.

Si ce n'est pas le cas, veuillez vous adresser à votre armurier de confiance.

Le filetage de la bouche doit être centré et angulaire, ce n'est donc pas un travail pour l'atelier de bricolage.

Si un frein de bouche est déjà monté, il doit être démonté.

Certains freins de bouche sont bloqués avec du frein à vis et ne peuvent pas être démontés facilement sans dommages.

Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment démonter le frein, adressez-vous à votre armurier de confiance pour éviter d'endommager l'arme et/ou le frein de bouche.



### **Montage :**

Mouiller le joint torique de l'adaptateur avec un peu d'huile pour armes.

Pousser le tuner sur le canon, le joint torique devrait offrir une certaine résistance.

Sur le tuner Varmint, le joint torique peut être remplacé pour tenir compte des différents contours du canon.

Visser maintenant le tuner jusqu'à la butée sur le filetage de la bouche.

Le poids peut être tourné sur l'adaptateur jusqu'à la butée pour visser le tuner.

Le tuner doit être vissé à la main jusqu'à la butée, il ne faut pas utiliser une force accrue.



Si le frein de bouche est utilisé en échange d'un silencieux, le tuner doit être bloqué avec un peu de frein de vis sur le filetage de la bouche.

Ensuite, fixer le tuner avec l'accessoire de bouche souhaité (frein de bouche, silencieux, etc.).

Visser maintenant le poids en direction de la bouche jusqu'à ce qu'il soit en saillie ou qu'il affleure avec l'adaptateur.



Assurez-vous que vous avez un bord marqué ou quelque chose de similaire comme contrepartie sur votre fusil, si ce n'est pas le cas, il est recommandé de mettre au moins un repère temporaire avec du ruban adhésif ou de la peinture.

Alignez le trait le plus proche sur le poids avec votre point fixe.

L'accordeur est maintenant prêt pour le tir.



## **Préparation pour le tuning :**

Pour régler le tuner de manière optimale, vous avez besoin des conditions suivantes :

-Fusil à un coup, si ce n'est pas le cas, il faut d'abord procéder à un réglage approximatif.

Les tirs doivent pouvoir être clairement attribués au point d'arrêt.

Après le processus de réglage, il n'est pas rare que le point 0 soit corrigé.

-Le réglage du tuner n'est pas une opération que l'on peut effectuer rapidement.

-Possibilité de tirer à la distance de tir.

-Possibilité d'utiliser des cibles en papier ou de sauvegarder et de rappeler des images de tir.

-Outil d'écriture

-Support de tir le plus optimal possible, comme un chevalet de tir ou un appui avant et arrière.

-Si vous n'avez pas de cible favorite, vous pouvez utiliser les cibles Isler Tools Tuning.

## **Procédure Tuning :**

-Notez votre position de base et l'identification du 1er point d'arrêt.

-Tirez des groupes de 3 à 5 coups depuis une position de tir stable et optimale sur le point d'arrêt noté.

Si vos tirs ont un décalage par rapport au point d'arrêt, cela n'a pas d'importance pour le travail en cours.

La forme et la taille du groupe étant déterminantes, et non la position relative par rapport au point d'arrêt.

-Tournez de 4 graduations vers la gauche, vu du tireur.

-Tirez à nouveau un groupe de 3-5 coups sur le point d'arrêt suivant.

-Cette procédure est répétée jusqu'à ce que le groupe commence à s'agrandir.

Il se peut que le groupe s'agrandisse d'abord, dans ce cas, il suffit de continuer à tourner jusqu'à ce que les groupes diminuent à nouveau.

-Ensuite, les images de tir sont analysées et la meilleure zone est déterminée.

-Cette zone doit être notée avec la munition utilisée. En règle générale, chaque munition a besoin de son propre réglage pour pouvoir réaliser une performance optimale.

-On peut continuer à travailler dans cette zone pour se rapprocher du réglage optimal.

-Le tuner ne donnera pas des résultats optimaux par tous les temps avec le même réglage. Il est utile de noter

Il est tout à fait possible qu'un réglage différent soit nécessaire par temps très chaud que par temps très froid.

Plus la V0 de la munition change avec la température, plus la modification de l'image d'impact est importante.

Le tuner a volontairement une graduation très fine afin d'obtenir un réglage aussi optimal et précis que possible.